

## **SOP Sikkerhedsinstrukser Sejlads og Vandsport.**

### **1) Identifikation af rederen:**

Det overordnede ansvar for sejlads på Egmont Højskolen påhviler højskolens bestyrelse og forstander.

Egmont Højskolen  
Villavej 25  
8300 Odder

Sikkerhedsinstrukserne udarbejdes af sejladslærerne på Egmont Højskolen.

### **2) Sejladsaktiviteter:**

- Undervisning i tur- og kapsejlads med henblik på at bestå en duelighedsprøve i sejlads.
- Undervisning i speedbådssejlads med henblik på at bestå speedbådsprøven.
- Selvstændig elevsejlads i skolens både, hvor skipper som et minimum har et duelighedsbevis. Ved selvstændig elevsejlads er båden udrustet med godkendt CE mærket 4 personers redningsflåde.
- Sejladsen begrænser sig til området omfattet af søkortene 112 og 141 i perioden 1. april til 15. november.
- Sejlads i en- og tommands kølbåde i området begrænset af Søbyrev, Hou Røn og Kysing Næs med følgebåd
- Tursejlads i motorbåd med henblik på undervisning i områdets maritime historie og kystkultur. Sejladsen begrænser sig til området omfattet af søkortene 112 og 141 i perioden 1. marts til 30. november.
- Kystnær sejlads med speedbåd til vandski/banan/badering i perioden 1. juni til 15. september
- Windsurf kystnært med følgebåd i perioden 1. maj til 1. oktober

### **3) Risici forbundet med sejladsaktiviteterne**

1. Kæntring
2. Kollision
3. Grundstødning
4. Overbordfald
5. Afkøling under sejlads
6. Sygdom
7. Brand

### **4) Tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici.**

Ansvarlig lærer beslutter om sejlads er forsvarligt i forhold til vejrliget ud fra følgende parametre:

Sejlernes formåen/rutine, hvis der anvendes svømmeveste skal der være aflagt svømmeprøve.

Vandtemperatur.

Sejlernes påklædning

Fartøjets type

Vindretning /styrke i.f.t. land. (tjek vejrmelding)

Antal lærere og hjælpelærere i evt. nødprocedurer.

Ad pkt 3:

ad 1: Vejrkriterier for sejlføring, rebning, vandtæt lukning af luger

ad 2: Sejladsplanlægning med særlig fokus på vigeregler og udkig, restriktioner ved sejlads i usigtbart vejr

ad 3: Natsejlads foregår kun i fyrbelyst eller åbent farvand

ad 4: Ved vind over 10 s/m eller på lærerens anvisning bæres seler og livliner, der undervises i MOB og brug af MOB-grej. Når det skønnes nødvendigt af ansvarlig lærer er der følgebåd med under øvelsessejlads. Sejlads i en- og tommands kølbåde er altid ledsaget af følgebåd.

Ad 5: Der undervises i hypotermi og passende påklædning, 3-lags princippet. Hvis vandtemp. er under 10 grader C. bæres flydedragt og dertil beregnet redningsvest(275 N)

ad 6: Elever der har sygdomme eller handikaps er ledsaget af hjælpere med kendskab til den pågældende elevs problemer og behov.

Ad 7: Alle 3-6mandsbåde er forsynet med 2 kg pulverslukkere og brandtæppe.

## **5) Fartøjer og udrustning:**

Samtlige fartøjer optages hver vinter og gennemgås for skader og slid samt vedligeholdes. Både der i sejladsperioden er i stykker repareres før videre sejlads. Bådernes udstyr gennemgås årligt og det sikres via en tjekliste, at alt nødvendigt sikkerhedsudstyr forefindes om bord på hvert fartøj, før der lægges fra land.

### Skolen anvender følgende både i sejladsundervisningen:

9 stk. mini 12 meter, 1 pers. 4,8 x 1,2 m. 250 kg.

3 stk. Olsen Twin, 2 pers. 6,3 x 1,4 m. 400 kg.

2 stk. Sonar, 4 pers. synkefri 6.5 x 2,0 m. 1000 kg.

3 stk. IF, 26 fods 5 pers. 7,5 x 2,5 m. 2500 kg.

1 stk. J80, 5 pers. 8,0 x 2,5 m. 1.500 kg.

1 stk. Banholm 26, 5 pers. 7,6 x 2,4 m 3.000 kg.

1 stk. 26 m2 spidsgatter, 4 pers. 6,3 x 2,0 m. 2.500 kg.

1 stk. 34 fod Colin Archer, 12 pers. 13.000 kg.

Herudover ejer skolen en 7 Meter R båd 12,20 x 2.30 m. med et dimensionstal over 20. Der gælder særlig sikkerhedsinstruks for denne båd, og den kan ikke indgå i den almindelige sejladsuddannelse.

Udrustning kølbåde: Der er udarbejdet en udstyrsliste der skal checkes før hver sejlads. Den forefindes både ombord og i Udstyrskasserne. Vedlagt som bilag.

### Skolens ledsagefartøjer:

1 stk. 6 m RIB, 120 HK

1 stk. 4,70 RIB, 40 HK

1 stk. Pioner 5,5 m, 60 HK

Bådene er udstyret med brandslukkere, redningsveste til alle ombord, nødraketter, tågehorn, bærbar VHF og signallygte. Der er monteret skrueværn på alle både, og Jasons Cradle eller tilsvarende på de 2 RIB både. På Pioner Multi kan stævnen sænkes ned til vandoverfladen.

## **6) Sikkerhed for at besætningen er tilstrækkelig og kompetent**

Sejladsunderviserne udarbejder før hver sejlads bæredygtige besætninger med hensyntagen til erfaring, kognitiv kapacitet og fysisk formåen.

Antal elever pr. underviser:

-1 lærer til max. 15 elever.

Uddannelseskraav til underviserne:

-Duelighedsbevis i sejlads.

-Omfattende erfaring med sejlads indenfor de beskrevne områder.

- Gyldigt førstehjælpsbevis
- På Colin Archer er der fastsat besætning af søfartsstyrelsen.

### **7) Operative forholdsregler:**

Geografiske begrænsninger:

Se punkt 3

Tidspunkter på døgnet/året:

Se punkt 3 og 4'.

Maksimalt antal personer om bord:

Se punkt 5

### **8) Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke:**

Følgébåd, som altid er med ve sejlads med Mini 12 og Olsen Twin. Der er altid følgebåd med på ture der kommer mere end 4 sømil væk fra Hov havn.

Flyde/overlevelsesdragter ved temperaturer under 10 grader, med godkendt stor 275N redningsvest. Redningsflåder ombord ved enkeltbådsejlads uden ledsagerfartøj, eller uden andre af skolens både med på turen

Redningsveste der er forsynet med lys når der sejles natsejlads.

Ved brug af svømmeveste skal der være aflagt svømmeprøve (200 m.) og der skal være ledsagebåd med.

MOB-grej

Seler og livliner til alle om bord

Bærbare VHF på alle 3-12 mands både.

Ved vindsurfing skal der bære våddragt, svømmevest og hjælm.

Logbog med elevnavne/besætninger på både, dagens sejlads (destination, tidspunkter og kontaktinfo) med henvisning i sikkerhedsinstruks om placering.

### **9) Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker**

Vandtæt bærbar VHF

Mobiltelefoner i vandtæt etui

Nødraketter

Nødblus

Tågehorn

Små kølbåde ledsages altid af følgebåd.

### **10) Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.**

Logbog med elevnavne/besætninger på både, dagens sejlads (destination, tidspunkter og kontaktinfo) med henvisning i sikkerhedsinstruks om placering.

Egmont Højskolens vagttelefon er døgnbemandet og kan tilkaldes. Nummeret er oplyst til alle besætningsmedlemmer og synligt placeret i alle kølbåde.

### **11) Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start**

Som start på hvert kursus (korte og lange kurser) informeres alle deltagere om skolens sikkerhedsinstrukser.

Forud for hver sejlads afholder underviseren et skippermåde, der har til formål at informere alle besætningsmedlemmer om dagens sejladsaktivitet.

12) Underviseren tilsigter at skabe en kultur, der understøtter udbredelsen af erfaringer fra nærved-hændelser og ulykker. Der evalueres løbende på erfaringer fra undervisningen.